

VČASNÁ VAROVÁNÍ

europoslance Jana Zahradila

NOVÁ PRAVIDLA PRO VZHLED KAMIONŮ



Skupina
Evropských
konzervativců
a reformistů

To nejdůležitější z dění v EU

únor 2019

CLA NA OCEL

Komise 1. 2. 2019 vydala nařízení o zavedení konečných ochranných opatření proti dovozu některých výrobků z oceli. Ochranná opatření v podobě celních kvót se týkají 26 kategorií výrobků z oceli, při jejichž překročení se použije clo ve výši 25 %. Celní kvóty mají být postupně zvyšovány. Za účelem minimalizovat negativní dopady na obchod a zachovat tradiční obchodní režimy je v nařízení např. stanoveno, že hlavní dodavatelské země mají těžit z individuálních kvót na základě jejich vlastního historického dovozu. Platnost těchto opatření by měla trvat nanejvýš 3 roky. | goo.gl/UEwcvL



ON-LINE KOMUNIKACE

EU chce podpořit využívání online řešení v kontaktech obchodní společnosti s orgány veřejné moci. Rada a EP se na tom dohodly 4. 2. 2019. Nová pravidla mají společně umožnit, aby se mohly zaregistrovat do obchodního rejstříku online a také zakládat nové pobočky online. Poplatky účtované za on-line registraci by neměly přesáhnout celkové náklady vynaložené dotčeným členským státem. | goo.gl/e7ktSK



DOHODA S JAPONSKEM PLATÍ

Obchod s Japonskem by měl být díky dohodě o hospodářském partnerství snazší. Dohoda mezi EU a Japonskem vstoupila v platnost 1. 2. 2019. Dohoda ruší clo např. u řady druhů sýrů a vývozu vína, umožňuje zvýšit vývoz hovězího masa do Japonska, a pokud jde o vepřové maso, bude zrušeno clo na zpracované maso a čerstvé maso se bude dovážet téměř bez cla. Dohoda má zajistit v Japonsku ochranu více než 200 evropských zemědělských produktů, jimž bylo uděleno zeměpisné označení, a rovněž zajistit ochranu vybraných japonských zeměpisných označení v EU. Dohoda mimo jiné otevírá také trhy se službami, zejména finanční služby, elektronický obchod, telekomunikace a dopravu. | goo.gl/ZCPJxK



LEPŠÍ PŘÍSTUP K DOKUMENTACI

Občané EU by měli mít možnost snazšího přístupu ke své zdravotní dokumentaci. Komise 6. 2. 2019 předložila soubor doporučení pro vytvoření systému, který by měl umožnit jednodušší přístup k elektronickým zdravotním záznamům ve všech členských státech. To může pomoci např. v případě autonehody - lékaři by mohli mít rychlejší přístup k informacím o pacientovi, zvýšit by se mohla kvalita a kontinuita péče o občany, snadnější sdílení údajů může podpořit lékařský výzkum závažných zdravotních problémů, zlepšit se může účinnost a udržitelnost systémů zdravotní péče např. prostřednictvím sdílení nedávného laboratorního nebo radiologického vyšetření pacienta. Nemocnice v jiném členském státě tak nebudou muset opakovat podobná vyšetření. | goo.gl/xR65v8



UHLÍKOVÁ STOPA INVESTIC?

Unie by chtěla měřit uhlíkovou stopu i u investic. Předsednictví a EP se na tom shodly 25. 2. 2019. Měly by se vytvořit nové kategorie finančních referenčních hodnot s cílem poskytovat více informací o uhlíkové stopě investičního portfolia. | goo.gl/gvnpiQ



EU BUDE DÁL RŮST

1,5%

Ekonomika ve všech členských státech by měla nadále růst, nicméně celkové tempo růstu má zpomalit (1,5 % HDP). Data vycházejí z hospodářského výhledu, který Komise zveřejnila 7. 2. 2019. K opětovnému oživení růstu by mělo dle předpokladů dojít v 2. polovině roku 2019 a v roce 2020. HDP EU by mělo vzrůst o 1,5 % v roce 2019 a 1,7 % v roce 2020, HDP eurozóny o 1,3 % v roce 2019 a dále o 1,6 % v roce 2020. Průměrná inflace v EU by se měla dle prognóz pohybovat ve výši 1,6 % v roce 2019 a 1,8 % v roce 2020, v případě eurozóny by měla v roce 2019 klesnout na 1,4 % a v roce 2020 pak mírně stoupnout na 1,5%. | goo.gl/ANHU2o



EU MĚNÍ VZHLED KAMIONŮ

Jak budou vypadat kabiny nákladních aut chce již brzo určovat EU. Předsednictví 12. 2. 2019 dosáhlo totiž předběžné dohody s EP ohledně změny směrnice o maximální délce nákladních vozidel s cílem urychlit zavedení delších, aerodynamických kabin. Tyto kabiny mají za cíl zejména ušetřit palivo, zajistit řidičům lepší výhled, bezpečnost a komfort a zvýšit bezpečnost ostatních účastníků silničního provozu. Nová pravidla pro kabiny nákladních vozidel mohou vstoupit v platnost již od 1. 9. 2020. | goo.gl/ykUB55



PODPORA ČISTÝCH VOZIDEL

Komise chce stanovit minimální cíle při zadávání veřejných zakázek pro čistá lehká vozidla, nákladní vozidla a autobusy pro roky 2025 a 2030. Předsednictví to schválilo 11. 2. 2019, když dosáhlo předběžné dohody s EP ohledně reformy, která by měla přispět ke snížování celkových emisí z dopravy. Nová pravidla mají také za cíl posílit konkurenceschopnost evropského průmyslu na expandujících globálních trzích zaměřených na tyto nové technologie. | goo.gl/rNK5Ro



PRAVIDLA PRO PLYNOVODY

Dohody o provozu plynovodů se 3. zeměmi by měly podléhat novým pravidlům a Komise by měla mít významné slovo. InSTITUTE se na tom dohodly 12. 2. 2019, když dosáhly předběžné dohody o reformě směrnice o zemním plynu, kterou má dojít k rozšíření její působnosti rovněž na plynovody vedoucí z / do třetích zemí. Výsledkem předběžné dohody v rámci dialogu je, že u stávajících plynovodů (před vstupem revidované směrnice v platnost) mají mít členské státy možnost udělit výjimku na dohodu o provozu plynovodů uzavřenou s provozovateli ze třetích zemí, pokud nemají vliv na hospodářskou soutěž EU. U nových plynovodů bude podléhat uzavírání dohod s provozovateli ze třetích zemí schválení ze strany Komise, a to ještě před jejím samotným uzavřením, stejně jako rozhodnutí členského státu o udělení výjimky v souladu s revidovanou směrnicí. Zástupci EP kladli důraz na přesnou proceduru pro udělování výjimek a také prosadili, že uzavírání nové dohody se třetími zeměmi nemůže být důvodem k odložení implementace této směrnice. | goo.gl/Ssaa9o



SKUTEČNĚ MĚNĚ BYROKRACIE?

Od 16. 2. 2019 by se mělo zjednodušit předkládání některých veřejných listin. Začalo totiž platit nařízení, které má snížit náklady a omezit formality pro občany žijící mimo svou domovskou zemi. Nová pravidla ruší řadu byrokratických postupů: (1) veřejné listiny (např. rodné a oddací listy nebo doklady o trestní bezúhonnosti) vydané v zemi EU musí úřady v jiném členském státě přijmout jako autentické, aniž by bylo nutné opatřovat je doložkou osvědčující jejich pravost; (2) nařízení ruší povinnost předkládat ve všech případech ověřenou kopii a úřední překlad jejich veřejných listin. Občané si mohou vyžádat vícejazyčný standardní formulář ve všech jazycích EU, který se k veřejné listině připojí, aby se nemusela překládat; (3) nařízení také zavádí ochranná opatření proti podvodům. | goo.gl/nq4nN9



REFORMA AUTORSKÝCH PRÁV



Kontroverzní reforma autorských práv se blíží do konečné fáze legislativního procesu. EP, Rada a Komise 13. 2. 2019 dosáhly politické dohody, která by měla zajistit změny v dané oblasti. Dle EU by nová pravidla měla evropským vydavatelům tisku usnadnit vyjednávání o opakovaném použití jejich obsahu na internetových platformách, přičemž autoři těchto článků by měli mít právo na podíl na zisku. Nová licenční pravidla by měla zajistit, že na platformách, jako je YouTube nebo Instagram, je obsah chráněný autorským právem. Uživatelé by měli mít přístup k dílům, filmům či hudebním nahrávkám, která již nejsou v EU komerčně využívána. Obecně se proti návrhu ozývá řada kritických názorů. | goo.gl/RbqXWi

ZASE O NĚCO MĚNĚ CO₂

15%, 30%

I těžká vozidla budou muset plnit emisní limity. Předsednictví 19. 2. 2019 dosáhlo předběžné dohody o nových pravidel, která stanovují závazné cíle snižování emisí CO₂ právě pro těžká vozidla. Nová pravidla mají zajistit, aby v letech 2025–2029 byly emise CO₂ z nových nákladních vozidel v průměru o 15 % nižší než úroveň emisí z roku 2019. Od roku 2030 mají být emise u těchto vozidel nižší v průměru o 30 %. Tyto cíle mají být závazné a výrobci nákladních automobilů, kteří je nesplní, mají platit finanční sankce v podobě poplatku za překročení emisí. Kromě stanovení závazných cílů se Rada a EP dohodly, že systém pobídek pro vozidla s nulovými a nízkými emisemi v odvětví těžkých vozidel má být oproti původnímu návrhu Komise posílen. | goo.gl/YCNifz



OPĚT NA ÚŘADY!

EU rozhodla, že chce sjednotit a více zabezpečit doklady totožnosti. Zástupci předsednictví a EP to schválili 19. 2. 2019 v rámci dohody o nařízení, jež má posílit zabezpečení průkazů totožnosti a povolení k pobytu. Průkazy totožnosti se budou muset vydávat v jednotném formátu kreditní karty (ID-1), včetně strojově čitelné zóny, a budou muset splňovat minimální bezpečnostní normy stanovené Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO). Mají zahrnovat fotografii a 2 otisky prstů držitele průkazu uložené v digitálním formátu na bezkontaktním čipu. Doba platnosti průkazů totožnosti má být minimálně 5 let a maximálně 10 let. Členské státy budou moci vydávat průkazy s delší dobou platnosti osobám starším 70 let. Pro nezletilé osoby může být doba platnosti kratší než 5 let. Nová pravidla by měla vstoupit v platnost 2 roky po přijetí, což znamená, že průkazy totožnosti, které nesplňují dané požadavky, nebudou za 10 let platné (případně po uplynutí doby jejich platnosti). Průkazy totožnosti vydané občanům ve věku 70 let a více mají zůstat platné až do uplynutí doby jejich platnosti za předpokladu, že splňují bezpečnostní normy a mají strojově čitelnou zónu. Nejméně zabezpečené průkazy by měly pozbyť platnosti během 5 let. | goo.gl/f7vx24



ÚPRAVA VÍZ

Společná vízová politika by se měla modernizovat, schválila to Rada 20. 2. 2019. Úprava vízového kodexu by měla zajistit, že legálně cestující osoby by měli mít možnost jednodušeji získat vízum do EU. Nová pravidla zahrnují zejména: (1) Pružnější postupy: cestující mají moci podat svou žádost až 6 měsíců před plánovanou cestou (9 měsíců v případě námořníků) namísto současných 3 měsíců. (2) Víza pro více vstupů s delší dobou platnosti: prostřednictvím zavedení společných povinných pravidel mají moci pravidelní cestující, kteří mají pozitivní vízovou minulost, získat vízum pro více vstupů na postupně se prodlužující dobu platnosti od 1 roku do maximálně 5 let. | goo.gl/9UtgwP



BEZPEČNĚJŠÍ VOZOVKY?

Silnice by měly být v Unii bezpečnější. Mělo by totiž dojít k posílení řízení bezpečnosti silničního provozu s cílem snížit počet smrtelných a vážných silničních nehod. Zástupci představenství Rady a EP se na tom dohodli 27. 2. 2019. Tato reforma by měla rozšířit oblast působnosti stávajících pravidel na dálnice a jiné hlavní silnice mimo transevropské dopravní síť (TEN-T). Navrhovaná směrnice zahrnuje silnice mimo městské oblasti, které jsou stavěny s využitím finančních prostředků EU. | goo.gl/vYi4FQ



„SILNĚJŠÍ“ POHRANIČNÍ STRÁŽ

10 000

Komise v září 2018 navrhla rozšířit mandát agentury a do roku 2020 navýšit počet jejích zaměstnanců na 10 tisíc. Rada to následně schválila 20. 2. 2019. Evropská agentura pro pohraniční a pobřežní stráž má být personálně posílena a vybavena dalším technickým zázemím. Měla by mít také širší mandát, aby mohla podporovat činnosti členských států v oblasti ochrany hranic, navracení a spolupráce se třetími zeměmi. | goo.gl/dkHzyD



EVROPSKÉ DŮCHODY?

Instituce EU 13. 2. 2019 schválily nová pravidla, které by měla usnadnit ukládání peněz na důchod prostřednictvím „celoevropského penzijního produktu“ (PEPP). Návrh by měl umožnit poskytovatelům penzijních produktů, aby v budoucnosti mohli nabídnout celounijní osobní penzijní produkt. Mělo by se jednat se o nový typ dobrovolné osobní penze, jenž má střadatelům poskytnout více možností a nabídnout jim konkurenční produkty napříč EU. | goo.gl/LWiER5

JEDEN INVESTIČNÍ FOND?

V EU by měl místo 14 vzniknout pouze 1 investiční fond. Rada to podpořila 21. 2. 2019 a schválila postoj k návrhu sloučit všech 14 různých finančních nástrojů, které jsou v současné době na podporu investic v EU k dispozici, do jednoho programu - InvestEU. Dohoda nezahrnuje rozpočtové a horizontální otázky, které jsou nyní součástí jednání o příštím víceletém finančním rámci EU na období 2021–2027. | goo.gl/PLR3Mo



REGULAČNÍ RÁMEC PRO INVESTIČNÍ PODNIKY

Investiční podniky by měly nově podléhat stejným opatřením jako banky, zejména pokud jde o kapitálovou účast, podávání zpráv, správu a řízení a odměňování, avšak soubor požadavků, které by musely aplikovat, by měl být odlišný na základě velikosti, povahy a složitosti. Rada a EP se na tom dohodly 26. 2. 2019 v rámci předběžné dohody ohledně balíku opatření stanovujícího nový regulační a dohledový rámec pro investiční podniky. Podniky by měly mít k dispozici 5leté přechodné období. | goo.gl/SsoTZx

