

Monitoring EU

europoslance Jana Zahradila





Alliance of European Conservatives and Reformists, Rue d'Arlon 40, 1000 Brussels, www.aecr.eu

AECR je uznána a částečně financována Evropským parlamentem. Názory vyjádřené v této publikaci nemusí být v souladu s názory Evropského parlamentu a Evropský parlament za ně nenes žádnou odpovědnost.

Foto na titulní straně: © European Union PE-EP Paul-Henri SPAAK building : © Association des Architectes du CIC: Vanden Bossche sprl, CRV s.A., CDG sprl, Studiegroep D. Bontinck

Vážené dámy, vážení pánové,

jsem rád, že se nám konečně daří přitáhnout trochu pozornosti k tématu, které je z hlediska pracovních míst a českého průmyslu životně důležité. Jde o udělení či neudělení statutu tržní ekonomiky Číně, ke kterému by podle patnáct let staré dohody mělo automaticky dojít letos v prosinci. EU by tak přišla o možnost chránit svůj průmysl před dotovanou čínskou produkcí.

Jsem samozřejmě pro otevírání trhů, ale tak, aby měli všichni férové podmínky. Čínský průmysl je většinou vlastněn a výrazně dotován státem a jen přebytky oceli tak trojnásobně převyšují poptávku v celé osmadvacítce. Pokud bychom skutečně přišli o možnost se nefér konkurenci bránit, problém s OKD nám bude připadat jako drobnost, protože budeme mít bez práce desítky tisíc lidí. Čas běží, Evropská komise mlčí – a mlčí i česká vláda, což je vzhledem k rozsahu hrozby zarážející. Z ústavních činitelů se zatím vyjádřil jen prezident, který by tržní status Číně udělil.

O výsledky květnového hlasování v parlamentu a nejnovější vývoj v této věci se s Vámi rád podělím v příštím vydání Monitoringu.

Dámy a pánové, přeji Vám dobré čtení.

Jan Zahradil



nový web
Jana Zahradila

janzahradil.cz

OBSAH

Přehled nejdůležitějšího dění	5	Krátce...	15
Daně	5	Nový právní rámec podporuje distribuci ovoce a zeleniny, banánů a mléka dětem ve vzdělávacích zařízeních	15
Komise navrhuje, jak v EU vytvořit jednotný prostor DPH.	5	Polsko by mělo dle EP plnit doporučení Benátské komise	15
Digitální agenda	6	Výbor ITRE chce posilnit práva spotřebitelů na trzích s elektrickou energií	15
Komise zveřejnila, jak chce postupovat při digitalizaci evropského průmyslu	6		
Doprava	7		
Rada se s EP dohodla na nových pravidlech pro nesilniční pojízdné stroje	7	Aktuální nabídka pracovních příležitostí a stáží v EU	16
Čtvrtý železniční balík je už téměř schválen ...	8	Pracovní místa	16
Hospodářská soutěž	9	Stáže	16
Google zneužívá své dominantní postavení na trhu, nadále tvrdí Komise	9		
Justice a vnitro	10		
Ochrana hranic a azylové řízení nefunguje, Komise navrhuje reformu	10		
Směrnice o jmenné evidenci cestujících byla přijata.	12		
Po 4 letech byla schválena posílená ochrana osobních dat	13		
Práva dětí v trestním řízení by měla být posílena	14		



Projednávání čtvrtého železničního balíku se chýlí ke konci

PŘEHLED NEJDŮLEŽITĚJŠÍHO DĚNÍ

Daně

Komise navrhuje, jak v EU vytvořit jednotný prostor DPH

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council and the European Economic and Social Committee on an action plan on VAT (COM(2016)148)

Komise 7. 4. 2016 [předložila](#) akční plán, kde navrhuje modernizaci stávajícího systému DPH v EU směrem k jeho zjednodušení a snížení byrokratické náročnosti, ale i omezení jeho zneužití.

Kontext

Společný systém DPH v EU byl zaveden proto, aby byly odstraněny daně z obratu, které deformovaly hospodářskou soutěž a bránily volnému pohybu zboží. Systém DPH je v EU významným a rostoucím zdrojem příjmů, v roce 2014 se vybralo téměř 1 bil. € (7 % HDP EU). Systém je však roztržštěný, pro stále více podniků obchodujících s partnery z jiných členských států i složitý a otevírá prostor podvodům. Domácí a přeshraniční plnění jsou zdaňována odlišně a zboží i služby lze na jednotném trhu pořídit i bez DPH.

Výpadky z příjmů z DPH [dosáhly](#) v roce 2013 téměř 170 mld. €. Odhaduje se, že kvůli podvodům při transakcích s jinými členskými státy se přichází v EU u této daně o příjmy zhruba 50 mld. ročně. Ve své stávající podobě systém DPH představuje zejména pro malé a střední podniky a internetové společnosti velkou byrokratickou zátěž.

Systém DPH potřebuje dle Komise zmodernizovat, aby udržel krok se současnou globalizovanou a digitální a mobilní ekonomikou. Zdaňování přeshraničního obchodu za pomoci DPH začalo platit v roce 1993. Původně se jednalo o přechodný systém. Podnikům v EU z něj plyne konkurenční nevýhoda, neboť někteří obchodníci ze třetích zemí mohou do Unie dovážet zboží bez DPH. Navíc kvůli složitosti systému je pro členské státy těžké zajistit dodržování jeho pravidel.

Podle odhadů by mohl budoucí systém DPH zredukovat podvody až o 40 mld. € (tj. o 80 %) ročně.

Obsah a sporné body

Akční plán [vytyčuje](#) cestu, jak pravidla DPH modernizovat. Navrhuje hlavní zásady, jimiž se má budoucí jednotný evropský systém DPH řídit; krátkodobá opatření k boji proti podvodům s DPH; aktualizaci pravidel, jimiž se řídí sazby DPH a větší prostor členských států k určování těchto sazeb; plány na to, jak v rámci strategie pro jednotný digitální trh zjednodušit pravidla DPH pro elektronické obchodování a jak rozsáhlým souborem změn DPH snížit zátěž malým a středním podnikům.

Komise chce předložit v roce 2017 návrh na zavedení definitivních pravidel, jež budou v jednotném evropském prostoru pro DPH platit. Na plnění do jiného členského státu by se uplatňovaly i nadále sazby členského státu určení („princip země určení“), jak je tomu nyní. Způsob výběru daně by se ale postupně měl změnit tak, aby byl výsledný systém odolnější vůči podvodům. Zároveň by měl vzniknout celounijní internetový portál, který by měl podnikům zajišťovat jednodušší systém výběru DPH a členským státům spolehlivější výběr příjmů.

Pokud nyní chtějí členské státy uplatnit nulovou či sníženou sazbu DPH, musí se držet předem určeného seznamu zboží a služeb. Komise chce dát členským státům v budoucnu více flexibility. Navrhuje dvě možnosti: (1) zachovat minimální základní sazbu 15 % a pravidelně na základě informací z členských států revidovat seznam zboží a služeb, na které lze uplatnit sazby snížené, nebo (2) seznam zrušit. To by však vyžadovalo zavést záruky, jak na jednotném trhu předcházet podvodům a vyhnout se nekalé daňové soutěži. Nulová i snížená sazba by zůstaly zachovány.

V průběhu roku 2016 má Komise navrhnout opatření, která posílí nástroje aktuálně používané v členských státech při výměně informací o podvodech s DPH a podvodných postupech a při výměně osvědčených postupů.

Komise také do konce roku 2016 předloží legislativní návrh na modernizaci a zjednodušení DPH pro přeshraniční elektronické obchodování. Podle návrhu by mělo být mj. možné, aby pro elektronické publikace platila tatáž snížená sazba jako pro publikace fyzické.

Následně v roce 2017 představí Komise balík opatření ke zjednodušení DPH. Jeho smyslem má být podpora růstu malých a středních podniků a zjednodušit jim obchodování s partnery z jiných členských států.

Další vývoj

Komise předloží konkrétní legislativní návrhy k projednání v průběhu roku 2016 a 2017.

Digitální agenda

Komise zveřejnila, jak chce postupovat při digitalizaci evropského průmyslu

Sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů Digitalizace evropského průmyslu Dosažení maximálních přínosů jednotného digitálního trhu (KOM(2016)180)

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: European Cloud Initiative – Building a competitive data and knowledge economy in Europe (COM(2016)178)

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: EU eGovernment Action Plan 2016-2020 Accelerating the digital transformation of government (COM(2016)179)

Communication from the Commission to the European Parliament, the Council, the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions: ICT Standardisation Priorities for the Digital Single Market (COM(2016)176)

Komise 19. 4. 2016 [předložila](#) soubor opatření, která mají propojit vnitrostátní iniciativy v oblasti digitalizace průmyslu a souvisejících služeb ve všech odvětvích a prostřednictvím strategických partnerství a sítí podpořit investice.

Kontext

Soubor iniciativ je prvním balíkem pro průmysl v rámci [strategie pro jednotný digitální trh](#). Předcházela mu

soubor návrhů přijatý v prosinci 2015, jenž se týkal autorského práva a digitálních smluv (více v příspěvku „Komise navrhla nová společná pravidla pro elektronické smlouvy“, Monitoring prosinec 2015), a také návrh rozhodnutí o koordinaci spektra z února 2016 (více v příspěvku „Kvalitní rádiové frekvence by měly podpořit mobilní internetové služby“, Monitoring únor 2016). Tradiční odvětví (např. stavebnictví, zemědělsko-potravinářský, textilní nebo ocelářský průmysl) a malé a střední podniky ve své digitální transformaci obzvláště zaostávají. Studie odhadují, že v příštích 5 letech přinese digitalizace produktů a služeb průmyslu v EU více než 110 mld. € ročně. Několik členských států již zahájilo strategie na podporu digitalizace průmyslu, je však dle Komise potřeba komplexní přístup na evropské úrovni, aby nedocházelo k tříštění trhů a aby bylo možné získat přínosy z vývoje v oblasti digitalizace, například ty, jež nabízí tzv. internet věcí. V rámci tohoto přístupu Komise chce pomoci koordinovat vnitrostátní a regionální iniciativy týkající se digitalizace průmyslu. Chce se zaměřit na investice do evropských partnerství veřejného a soukromého sektoru a investovat 500 mil. € do celounijní sítě středisek pro digitální inovace (center technologické excelence), v nichž mají podniky využívat poradenství a testovat digitální inovace. Dále má v úmyslu realizovat pilotní projekty zaměřené na zdokonalení internetu věcí, vyspělé výroby a technologií pro inteligentní města a domácnosti, propojené automobily a mobilní zdravotnické služby.

Obsah a sporné body

Na jednotném digitálním trhu by měly bezpečně a hladce komunikovat propojená zařízení bez ohledu na jejich výrobce, technické vlastnosti nebo zemi původu. K tomu potřebují dle Komise společné standardy.

Komise [navrhuje](#) k urychlení postupu stanovování standardů se zaměřit na 5 prioritních oblastí, na něž by se měli soustředit zástupci průmyslu a standardizační orgány při stanovování standardů. Jde o 5G, cloud computing, internet věcí, datové technologie a kybernetickou bezpečnost. Součástí je i spolufinancování testování technologií a experimentování s nimi k urychlení stanovování standardů, a to i v rámci příslušných partnerství veřejného a soukromého sektoru.

Tento rychlejší a cílenější přístup má rovněž urychlit vývoj a zavádění technologií v oblasti inteligentních rozvodných sítí, mobilních zdravotnických služeb, propojených vozidel a dalších odvětví.

Akční plán pro „eGovernment“ se zaměřuje na modernizaci digitálních veřejných služeb v EU. Komise předložila opatření, která mají být zahájena do konce roku 2017. Za cíl si stanovila tyto aktivity:

- zřídí jednotný digitální portál poskytující uživatelským informační a asistenční služby, jež potřebují k působení napříč hranicemi;
- propojí všechny obchodní a insolvenční rejstříky a napojí je na evropský justiční portál (e-justice), který se má stát jednotným kontaktním místem;
- zavede ve spolupráci se správními úřady projekt, který bude ve prospěch firem napříč hranicemi uplatňovat zásadu „pouze jednou“. Firmy by tedy měly předložit dokumenty veřejným orgánům pouze v jedné zemi EU, a to i pokud působí v jiných členských státech EU;
- pomůže členským státům EU při rozvíjení přeshraničních služeb elektronického zdravotnictví, například elektronických předpisů a zdravotních záznamů pacientů;
- urychlí přechod na elektronické zadávání veřejných zakázek, elektronické podpisy a uplatňování zásady „pouze jednou“ ve veřejných zakázkách.

Komise chce také [zřídit](#) evropský cloud, jehož prvním cílem je poskytnout evropským vědeckým a technickým odborníkům virtuální prostředí, v němž bude uchovávan, spravován, analyzován a opětovně používán velký objem výzkumných dat. Má se opírat o evropskou datovou infrastrukturu a využívat širokopásmové sítě, zařízení pro uchovávání dat velkého rozsahu a výkonné superpočítače umožňující přístup k velkým souborům dat uloženým v cloudu a jejich praktické zpracování. Volné zpřístupnění výzkumných dat má pomoci začínajícím podnikům, malým a středním podnikům a inovacím založeným na datech, včetně oblastí lékařství a veřejného zdraví:

- Od roku 2016: vytvoření evropského cloudu pro otevřenou vědu pro evropské výzkumné pracovníky a s nimi spolupracující vědce na celém světě integrací a konsolidací platforem elektronické infrastruktury, spojením stávajících vědeckých cloudů a výzkumné infrastruktury a podporou rozvoje služeb založených na cloud computingu;
- 2017: standardní otevření veškerých vědeckých dat z budoucích projektů v rámci programu pro výzkum a inovace Horizont 2020;
- 2018: zahájení iniciativy s cílem urychlit začínající rozvoj kvantové technologie, která je základem pro příští generace superpočítačů;
- do roku 2020: vývoj a zavádění velkokapacitní evropské infrastruktury pro vysoce výkonnou výpočetní techniku, uchovávání dat a sítě, což zahrnuje mimo jiné pořízení dvou prototypů superpočítačů

nové generace, zřízení evropského střediska dat velkého objemu a modernizaci páteřní sítě pro výzkum a inovace.

Další vývoj

Komise se nyní zaměří na realizaci jednotlivých opatření v rámci strategie.

Doprava

Rada se s EP dohodla na nových pravidlech pro nesilniční pojízdné stroje

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o požadavcích vztahujících se na mezní hodnoty emisí a schválení typu spalovacích motorů v nesilničních pojízdných strojích ([COM\(2014\)581](#))

Nizozemské předsednictví 6. 4. 2016 [oznámilo](#) dosažení předběžné dohody institucí EU na znění nařízení o požadavcích na schvalování typu nesilničních pojízdných strojů, zaměřeného na redukci emisí z jejich motorů.

Kontext

Nesilniční pojízdné stroje využívají celou řadu různých spalovacích motorů, které se instalují do strojů nejrůznějšího typu, od domácích sekaček trávníků přes stavební stroje až po železniční stroje. Tyto stroje se však [podílejí](#) v EU až zhruba 15% NA emisích oxidů dusíku (NOx) a 5% na emisích pevných částic.

Tato oblast je od roku 1997 regulována [směrnicí č. 68/97](#), která byla v pozdějších letech pětikrát upravena. Potřeba nové regulace vyvstává z nutnosti současného stavu poznání, kdy zejména vznětové motory produkují významné množství pevných částic, pro které je z pohledu Komise nutné vytvořit maximální limity. Jelikož byla směrnice několikrát upravována, přistoupila Komise k volbě nařízení, aby vhodnějšího rámce pro regulaci, která spolu s přenesenými akty Komise zajistí přímou použitelnost a možnost adaptace normy novým technickým standardům. Jejím přijetím dojde ke zrušení stávajících směrnic včetně příloh.

Návrh nařízení je nyní projednáván v kontextu s aférou Dieselgate, tedy odhalení, že automobilový výrobce Volkswagen nesplňoval emisní požadavky kvůli oklamání měřících přístrojů při laboratorních testech. V reakci na tuto aféru již došlo ke schválení

druhého balíku pravidel pro zavedení zkoušek emisí silničních vozidel v reálném provozu (více v příspěvku „EP nezastavil plán na dočasné uvolnění emisních limitů pro auta“, Monitoring únor 2016).

Obsah a sporné body

Tento návrh nařízení by se měl vztahovat na spalovací motory ve všech mobilních pracovních strojích (nebo také nesilniční pojízdné stroje, Non-road mobile machinery, NRMM). Návrh by se tedy měl v důsledku vztahovat na výrobce stavebních strojů, jako jsou buldozery a jeřáby, strojů zemědělských, tj. traktory či kombajny, dále mj. výrobce lokomotiv, vnitrozemských plavidel, ale i třeba běžných travních sekaček a řetězových pil. Předpisy by měly být nastaveny tak, aby byla administrativní zátěž pro malé podniky co nejmenší. Vzhledem k dlouhé životnosti nesilničních strojů rovněž instituce EU navrhly opatření, která by měla majitele podnítit k nahrazení starých modelů stroji novými s efektivnějšími a šetrnějšími motory.

Výjimky z této legislativy mají platit pouze pro ozbrojené složky, testování prototypů a zařízení používaná v prostředí s výbušnou atmosférou (více v příspěvku „ENVI chce testování emisí v reálných podmínkách na silnicích i mimo ně“, Monitoring září 2015).

Další vývoj

Neformální dohodu musí ještě posvětit Rada i EP. Parlamentní výbor ENVI už [doporučil](#) 26. 4. 2016 dohodnuté znění návrhu nařízení ke schválení na plenárním zasedání.

Čtvrtý železniční balík je už téměř schválen

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (KOM(2013)28)

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a správu a řízení železniční infrastruktury (KOM(2013)29)

Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council repealing Regulation (EEC) No 1192/69

of the Council on common rules for the normalisation of the accounts of railway undertakings (COM(2013)26)

Zástupci EP a Rady 20. 4. 2016 [dosáhli](#) neformální dohody na podobě návrhů tržního pilíře čtvrtého železničního balíčku.

Kontext

Komise čtvrtý železniční balík, sestávající z 6 legislativních návrhů a [řady dalších dokumentů](#) a mající napomoci liberalizovat vnitrostátní osobní železniční dopravu, předložila v lednu 2013 s cílem zakončit liberalizaci železniční dopravy v EU, jež byla Komisí započata před 15 lety.

Železniční sektor v EU dosahoval podle Komise (v době zveřejnění návrhu – tedy v roce 2013) ročního obrátu 73 mld. €, což odpovídá 65% obrátu letecké dopravy, a zaměstnával na 800 tis. osob. Rovněž je ale velmi štědře dotován: např. v roce 2009 získal dotace ve výši 46 mld. €. Přesto podíl železnic na osobní dopravě v EU dosahuje od roku 2000 stále stejných hodnot – přibližně 6%.

První železniční balík předložený v roce 1998 a schválený o 3 roky později se týkal liberalizace mezinárodní nákladní dopravy, druhý balík uveřejněný v roce 2002 a přijatý v roce 2004 vnitrostátní nákladní dopravy a konečně balík třetí (schválen byl v roce 2007 po 3 letech od předložení příslušných návrhů) byl věnován liberalizaci mezinárodní osobní dopravy. Předložením čtvrtého železničního balíku Komise podle vlastních slov „navrhuje dalekosáhlá opatření, kterými chce otevřít domácí trhy osobní dopravy v EU konkurenci, a podpořit tak inovace v evropské železniční dopravě. Zároveň mají být provedeny zásadní technické a strukturální reformy.“ Mezi zmíněné dalekosáhlé opatření patří především institucionální oddělení (unbundling) provozovatelů železniční infrastruktury a poskytovatelů služeb železniční dopravy.

Rada [dosáhla](#) 10. 6. 2013 politické dohody týkající se technické části tzv. čtvrtého železničního balíku, tedy rychlejší certifikace kolejových vozidel a role Evropské agentury pro železnice v daném procesu. Členské státy [jsou](#) toho názoru, že plná komunitarizace agentury, tj. posílení Evropské agentury pro železnice, by byla kontraproduktivní.

Oslabení původních záměrů Komise na intenzivní liberalizaci vnitrostátní osobní železniční dopravy podpořil 17. 12. 2013 výbor TRAN. Plénum EP [schválilo](#) čtvrtý železniční balík 26. 2. 2014. Na rozdíl od výboru TRAN ovšem kladlo benevolentnější požadavky na nezávislost provozovatelů infrastruktury na železničních dopravcích.

Obecný přístup [přijala](#) Rada v březnu 2014. Nejnovější změny [reagovaly](#) na některé pozměňovací návrhy EP z února 2014.

Rada 5. 6. 2014 [schválila](#) politickou [dohodu](#) v legislativním znění. Na základě politické dohody členských států by agentura neměla získat pravomoci v takovém rozsahu, jako navrhovala Komise. Následně byla zahájena třístranná jednání s EP a Komisí. Současně probíhala jednání na úrovni Rady o „tržní“ části železničního balíku týkající se liberalizace osobní železniční dopravy a oddělení provozovatelů infrastruktury od železničních dopravců.

Na finální podobě technické části balíčku byla dosažena shoda 17. 6. 2015 (více v příspěvku „Rada se dohodla s EP nad technickou částí čtvrtého železničního balíku“, Monitoring červen 2015).

Obsah a sporné body

Tržní pilíř balíčku se zaměřuje na podporu investic do železničního sektoru, zajištění férové hospodářské soutěže a efektivity služeb na evropské úrovni. Jeho součástí jsou návrh revize nařízení o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici, návrh na změnu směrnice o vytvoření jednotného evropského prostoru a návrh na zrušení nařízení o normalizaci účtů železničních podniků.

První návrh má za cíl zavést společná pravidla týkající se uzavírání smluv o veřejných službách v oblasti osobní železniční dopravy. Mezi navrhovaná opatření patří postup sloužící příslušným vnitrostátním orgánům k vymezení závazků veřejné služby a oblasti působnosti smluv o veřejných službách, horní hranice pro přímé uzavírání smluv na malé objemy a přímé uzavírání smluv s malými nebo středními podniky, povinná nabídková řízení pro smlouvy v oblasti železniční dopravy a požadavek, aby členské státy zajistily provozovatelům, kteří si přejí poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících, nediskriminační přístup k železničním kolejovým vozidlům.

Druhým návrhem by se měl otevřít vnitrostátní trh se železničními službami. Od prosince roku 2019 by měl být umožněn vstup na trh novým subjektům a poskytovatelům služeb, čímž by se měl zvýšit konkurenční tlak na jednotlivých vnitrostátních trzích. Tento návrh se také dotýká kontroverzního návrhu na vlastnické oddělení provozovatelů infrastruktury a poskytovatelů služeb. Původní návrh na úplné oddělení však Komise neprosadila, zůstala možnost zachování podniků s holdingovým uspořádáním (ve kterém jsou podniky spojené pouze vlastnickou strukturou). Podle návrhu nové směrnice by mohly tyto struktury zůstat propojené v případech, že budou existovat silné záruky

nezávislosti. Návrh směrnice nicméně posiluje regulační pravomoci pro správu a řízení provozovatelů.

Třetím návrhem je zrušení nařízení z roku 1969, upravující rovnocenné postavení železničních dopravců vůči ostatním druhům dopravy z hlediska hospodářské soutěže. Vzhledem k tomu, že toto nařízení pochází z doby před započítáním liberalizace železniční dopravy a nepočítá tak s rozdělováním provozovatelů infrastruktury a poskytovatelů služeb, nebude již dále slučitelné s právem EU.

Sdružení nezávislých dopravců EFRA nicméně [upozorňuje](#) na to, že výsledek jednání znamená promarněnou příležitost pro zavedení skutečně konkurenčního prostředí a že výsledek silně nahrává zájmům velkých monopolů v železniční dopravě. Nedostatečně konkurenční prostředí podle sdružení pomáhá nejvíce jiným, méně ekologickým, druhům dopravy.

EP zároveň 28. 4. 2016 [schválil](#) návrhy technického pilíře železničního balíčku zabývající se především novými pravomocemi Evropské železniční agentury, které by měla vydávat povolení pro vstup na trh a bezpečnostní certifikáty.

Další vývoj

Nové regulační pravomoci Evropské železniční agentury by měly vejít v platnost do 3 let od vstupu legislativy v platnost. Dohoda o tržním pilíři musí být ještě formálně schválena Radou i EP.

Hospodářská soutěž

Google zneužívá své dominantní postavení na trhu, nadále tvrdí Komise

Komise 20. 4. 2016 [oznámila](#) společnosti Google své předběžné stanovisko, podle něhož tato společnost zneužívá v rozporu s antimonopolními pravidly EU svého dominantního postavení tím, že ukládá omezení výrobcům přístrojů a operátorům mobilních sítí využívajícím systém Android.

Kontext

Čl. 102 SFEU zakazuje zneužívání dominantního postavení, které může nepříznivě ovlivnit obchod a vyloučit nebo omezit hospodářskou soutěž. Prohlášení o námitkách představuje formální krok Komise při vyšetřování údajných porušení antimonopolních pravidel EU. Komise písemně informuje dotčené strany

o námitkách, které proti nim byly vzneseny. Adresáti mohou přezkoumat dokumenty obsažené ve spisu, písemně na ně reagovat a vyžádat si ústní slyšení, v rámci něhož sdělí své připomínky k případu zástupcům Komise a vnitrostátních orgánů pro hospodářskou soutěž. Zaslání prohlášení o námitkách nepředjímá výsledek šetření, neboť Komise konečné rozhodnutí přijme až poté, co strany uplatní své právo na obhajobu.

V dubnu 2015 Komise zahájila řízení týkající se chování společnosti Google, pokud jde o operační systém Android a jeho aplikace. Komise má za to, že Google má dominantní postavení na trzích služeb obecného internetového vyhledávání, operačních systémů do chytrých mobilních přístrojů, na něž se vydávají licence, a obchodu s aplikacemi pro mobilní operační systém Android. Podíl Googlu na každém z těchto trhů činí v EHP více než 90%.

Obsah a sporné body

Společnost Google porušila antimonopolní pravidla EU tím, že jako podmínku pro udělení licence k některým proprietárním aplikacím Google z obchodu Play Store od výrobců požaduje, aby do přístrojů předinstalovávali vyhledávač Google Search a prohlížeč Google Chrome a aby nastavovali Google Search jako výchozí vyhledávač. Konkurenční vyhledávače tak nemají možnost stát se výchozím vyhledávačem na velké většině prodaných přístrojů. Komise také prokázala, že Google finančně motivuje výrobce a operátory mobilních sítí za podmínky, že budou do svých přístrojů výhradně předinstalovávat vyhledávač Google Search. Ti jsou tak méně motivováni k předinstalaci konkurenčních vyhledávacích služeb na přístrojích, které prodávají.

Dále Google podle Komise výrobcům brání v tom, aby prodávali chytré mobilní přístroje, jež využívají konkurenční operační systémy na základě otevřeného zdrojového kódu Androidu. Android je otevřený systém, což znamená, že jej může kdokoli volně používat a rozvíjet s cílem vytvořit modifikovaný mobilní operační systém. Pokud však chce výrobce předinstalovat na jakýkoli ze svých přístrojů proprietární aplikace Google, společnost požaduje, aby uzavřel „dohodu proti fragmentaci“, jež ho zavazuje neprodávat přístroje využívající odnože Androidu. Chování Googlu mělo přímý dopad na spotřebitele, jelikož jim byl odepřen přístup k inovativním chytrým mobilním přístrojům, jež využívají alternativní – a potenciálně dokonalejší – verze operačního systému Google Android. Společnost tak znemožnila, aby její konkurenti zaváděli

aplikace a služby, jež by mohly být předinstalovávány u odnoží Androidu.

Komise se domnívá, že tyto obchodní praktiky mohou vést k dalšímu posilování dominantního postavení vyhledávače Google Search v oblasti služeb obecného internetového vyhledávání. Obává se také, že mají dopad na schopnost konkurenčních mobilních prohlížečů soutěžit s prohlížečem Google Chrome a že brání rozvoji operačních systémů a možnostem vývoje nových aplikací a služeb, jež by tyto operační systémy skýtaly. Toto chování v konečném důsledku poškozuje také spotřebitele, protože nemají tak širokou možnost volby, jakou by mohli mít.

Další vývoj

Pro dokončení antimonopolních šetření protisoutěžního jednání nejsou stanoveny žádné právní lhůty, délka šetření závisí na mnoha činitelích.

Justice a vnitro

Ochrana hranic a azylové řízení nefunguje, Komise navrhuje reformu

Sdělení Komise Evropskému parlamentu a Radě – Zlepšit společný evropský azylový systém a zdokonalit zákonné možnosti ([KOM\(2016\)197](#))

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zřizuje systém vstupu/výstupu (EES) pro registraci údajů o vstupu a výstupu a údajů o odepření vstupu, pokud jde o státní příslušníky třetích zemí překračující vnější hranice členských států Evropské unie, kterým se stanoví podmínky přístupu do systému EES pro účely vymáhání práva a kterým se mění nařízení (ES) č. 767/2008 a nařízení (EU) č. 1077/2011 ([KOM\(2016\)194](#))

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení (EU) 2016/399, pokud jde o používání systému vstupu/výstupu (EES) ([KOM\(2016\)196](#))

Komise 6. 4. 2016 [představila](#) sdělení, jehož cílem je reforma azylového systému EU. Dále Komise ve stejný den představila revidovaný návrh nařízení, kterým se má zřídit takzvaný systém vstupu/výstupu s cílem zjednodušit hraniční kontroly státních příslušníků třetích zemí přijíždějících do EU a také otevřela diskusi o podobě informačních systémů pro správu hranic a vnitřní bezpečnost.

Kontext

Komise od května 2015, kdy představila [Evropský program pro migraci](#), iniciovala řadu kroků, které by měly problém řešit ve střednědobém a dlouhodobém horizontu zejména v oblastech nelegální migrace, hranic a azylu. První kroky EU se snažily reagovat na aktuálně vzniklou situaci a neřešily příčiny krize. Bez ohledu na migrační krizi se Unie pokouší již od 90. let 20. století budovat společný azylový systém, avšak doposud neúspěšně.

Se snahou Komise o řešení krize souvisí také plán mezi EU a Tureckem, který byl dojednan v březnu 2016. Vzájemná [dohoda](#) stanovila několik konkrétních kroků, které mají zamezit nelegální migraci přes Turecko.

Obsah a sporné body

Představené sdělení se věnuje dvěma základním oblastem: (1) silná a udržitelná společná azylová politika a (2) zajištění a podpora bezpečných a legálních migračních tras.

V rámci první oblasti Komise stanovila 5 základních priorit, ve kterých představuje možné kroky:

- Vytvoření udržitelného a spravedlivého systému pro určení členského státu odpovědného za žadatele o azyl: Aby bylo možné lépe řešit velký počet příchoďů a zajistit sdílení odpovědnosti mezi členskými státy EU, by Komise mohla navrhnout změnu dublinského nařízení buď jeho racionalizací a doplněním o opravný mechanismus spravedlivosti, nebo přechodem na nový permanentní systém založený na distribučním klíči, který by pro členské státy znamenal finanční penalizaci v případě, že odmítnou přijmout relokované osoby.
- Dosažení větší konvergence a omezení jevu tzv. „asylum shopping“: Komise plánuje navrhnout další harmonizaci azylového řízení za účelem zajištění humánnějšího zacházení s žadateli o azyl a omezení motivačních faktorů, které přitahují žadatele do malého počtu členských států.
- Předcházení druhotnému pohybu v rámci EU: Aby Komise zajistila, že dublinský systém není podkopán zneužitími nebo jevem „asylum shopping“, mohla by navrhnout opatření, které mají odradit od neoprávněného druhotného pohybu azylantů a postihovat jej. Konkrétně by některá práva mohla být podmíněna registrací, odběrem otisků prstů a pobytem v zemi EU, do které byl žadatel přidělen.
- Nový mandát pro azylovou agenturu EU: Komise by mohla navrhnout změnu mandátu Evropského podpůrného úřadu pro otázky azylu tak, aby mohl úřad plnit novou roli spočívající v provádění poli-

tik a rovněž výraznější operativní roli. Mohlo by to zahrnovat provádění operativního a distribučního mechanismu v rámci reformovaného dublinského systému, monitorování dodržování azylových pravidel EU členskými státy a identifikaci opatření pro nápravu nedostatků či kapacitu k přijetí operativních opatření v naléhavých situacích.

- Posílení systému Eurodac: Aby Komise podpořila uplatňování reformovaného dublinského systému, mohla by navrhnout úpravu systému Eurodac a rozšíření jeho účelu, čímž se má usnadnit boj proti nelegální migraci, lepší uchovávání a sdílení otisků prstů, a podpořit návraty v rámci azylového řízení.

V rámci zajištění legálních cest do EU je dle Komise důležité:

- Strukturovaný systém přesídlování: V návaznosti na stávající iniciativy chce Komise předložit rámcový návrh pro politiku EU v oblasti přesídlování. Tento návrh má zavést horizontální mechanismus se společnými pravidly EU pro přijímání a distribuci, pro status, který se má přiznávat přesídlovaným osobám, pro finanční podporu a opatření odrazující od druhotného pohybu.
- Reforma směrnice EU o modré kartě: Posílením její role coby celoevropského systému, např. pro vysoce kvalifikované státní příslušníky třetích zemí, by mohl být zaveden harmonizovaný přístup zahrnující flexibilnější podmínky přijímání, zdokonalené postupy pro přijímání a posílená práva.
- Opatření na přilákání a podporu inovativních podnikatelů, kteří mohou podnítit hospodářský růst a pomoci vytvořit pracovní místa.
- Hodnocení stávajících právních pravidel pro migraci v rámci programu REFIT s cílem racionalizovat stávající pravidla pro různé kategorie státních příslušníků třetích zemí pro účely pobytu, práce nebo studia v EU.
- Užší spolupráce s třetími zeměmi za účelem zajištění účinnějšího řízení migračních toků.

Sdělení je dále doprovázeno výčtem opatření, jejichž cílem je posílit legální cesty do Evropy. Komise [vydala](#) návrh nařízení, který by měl zřizovat tzv. systém vstupu/výstupu s cílem zjednodušit hraniční kontroly státních příslušníků třetích zemí vstupujících do EU. Návrh je součástí širšího balíku týkajícího se správy vnějších hranic EU a navrhovaný systém by měl poskytovat informace o krátkodobých pobytech a zlepšit odhalování padělaných dokladů stejně jako případů zneužívání totožnosti. Vztahovat by se měl na všechny občany třetích zemí s povolením ke krátkodobému pobytu v schengenském prostoru (tzn. maximálně

90 dní během 180denního období). Návrh počítá s tím, že systém bude evidovat jméno, druh cestovního dokladu, biometrické údaje a datum a místo vstupu a výstupu. Systém by měl fakticky nahradit doposud platné ruční razítkování dokladů, které je zdlouhavé a neefektivní.

Reakce zástupců institucí EU i členských států je ovšem rozporuplná. Rada z nich se staví k návrhu na harmonizaci azylové politiky směrem k jednotné azylové proceduře a stálému relokačnímu mechanismu skepticky. Poukazují mimo jiné na nefunkčnost dosavadních přechodných kvót na přemísťování uprchlíků v praxi a naopak se přiklánějí k řádné implementaci stávajících principů dublinského nařízení.

Další vývoj

Komise nyní bude sdělení diskutovat a poté by měla vypracovat legislativní návrh na základě těchto konzultací. Otázka migrace a azylu by měla být projednávána také během června 2016 na zasedání Rady pro spravedlnost a vnitřní věci.

Směrnice o jmenné evidenci cestujících byla přijata

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/681 ze dne 27. dubna 2016 o používání údajů jmenné evidence cestujících (PNR) pro prevenci, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a závažné trestné činnosti (681/2016)

EP 14. 4. 2016 [odsouhlasil](#) dohodnuté znění návrhu směrnice o používání údajů jmenné evidence cestujících. Rada 21. 4. 2016 [učinila](#) taktéž.

Kontext

Události z ledna 2015, kdy proběhl teroristický útok na satirický deník Charlie Hebdo, [oživily](#) debatu o existujícím návrhu Komise na vytvoření databáze údajů o pasažérech leteckých společností, která by měla systematicky shromažďovat údaje o pasažérovi, jako jeho kontaktní údaje, údaje o platbách, zavazadlech atd. To by umožnilo orgánům činným v trestním řízení získat přístup k informacím i o osobách, které dříve nebyly podezřelé ze závažného trestného činu.

Komise představila návrh v lednu 2011, nicméně výbor LIBE návrh Komise v dubnu 2013 odmítnul. V reakci na nárůst rizika teroristických útoků se ovšem EP v novém složení zavázal k dokončení legislativního procesu návrhu této směrnice do konce roku 2015.

Návrh předložený Komisí v únoru 2011 byl opětovně projednáván v novém výboru LIBE.

Výbor LIBE 15. 7. 2015 [přijal](#) (poměrem 32:27) návrh směrnice, jejímž cílem je uchovávat údaje o pasažérech leteckých společností pro účely boje proti terorismu (více v příspěvku „Výbor LIBE schválil pravidla pro sledování údajů leteckých pasažérů“, Monitoring červenec 2015).

Členové výboru zdůraznili v návrhu pojistky, které mají zajistit ochranu osobních údajů. Ty mohou být shromažďovány pouze pro případ prevence, odhalování, vyšetřování a stíhání teroristických trestných činů a některých typů závažné nadnárodní trestné činnosti (např. obchod s lidmi, sexuální zneužívání dětí, obchod s drogami a zbraněmi, praní špinavých peněz, kyberkriminalita). LIBE například připojil přísnější podmínky při poskytování dat třetím zemím či vytvoření pozice „inspektora“ na kontrolu ochrany osobních údajů v jednotkách určených pro monitoring informací v každém členském státu.

Projednávání návrhu doprovázely diskuse o přiměřenosti a rozsahu tohoto bezpečnostního opatření na úkor ochrany osobních údajů. Tyto obavy zesílily v souvislosti se zrušením směrnice o ochraně osobních údajů Soudním dvorem EU. Tato otázka se však vyřešila uzavřením dohody mezi Radou a EP nad novou směrnicí o ochraně osobních údajů v prosinci 2015.

Obsah a sporné body

Navrhovaná směrnice na vytvoření databáze údajů o pasažérech leteckých společností by měla systematicky shromažďovat údaje o pasažérovi, jako jeho kontaktní údaje, údaje o platbách, zavazadlech atd. To by mělo umožnit orgánům činným v trestním řízení získat přístup k informacím i o osobách, které dříve nebyly podezřelé ze závažného trestného či teroristického činu.

Pravidla se budou vztahovat na provozovatele leteckých společností. Na základě pozměňovacího návrhu se však má jednat pouze o mezinárodní lety z/do EU, nikoliv lety uvnitř EU. Na ty budou moci členské státy uplatnit nová pravidla fakultativně. Na rozdíl od původního návrhu se směrnice nebude povinně vztahovat na cestovní agentury a další subjekty provozující lety.

Evidence identifikačních údajů by měla být uchována po dobu 6 měsíců a poté po dobu 4,5 let s omezeným přístupem vybraných úředníků ve formě, která neumožní identifikovat danou osobu. Poté musí být permanentně vymazána, pokud nerozhodnou ve výjimečných případech zvláštního trestního vyšetřování

příslušné orgány jinak. Původní lhůta pro uchování kompletních soukromých údajů byla Komisí stanovena na 30 dní, Rada EU navrhovala dokonce 2 roky. Současně mělo být na základě návrhu EP vytvořeno jednotné kontaktní místo pro všechny členské státy EU, které by usnadňovalo vzájemnou výměnu informací. V rámci nich má být zvolen inspektor ochrany osobních údajů.

I přes nakonec dosaženou dohodu vzbuzuje PNR stále kontroverze. Kritici poukazují například na to, že data pasažérů budou moci být uchovávána zbytečně dlouhou dobu (5 let), nebo že evidence ve skutečnosti nepomůže boji proti terorismu (například při útocích v Paříži byla většina účastníků úřadům známa už předtím).

Další vývoj

[Směrnice](#) vstoupila v platnost 4. 5. 2015 zveřejněním v Úředním věstníku EU. Členské státy mají 2 roky na transpozici požadavků směrnice. Vzhledem k aktuálnosti teroristických hrozeb ale Komise plánuje úzce spolupracovat s členskými státy na jejich brzké implementaci.

Po 4 letech byla schválena posílená ochrana osobních dat

Návrh směrnice Evropského parlamentu a Rady o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů příslušnými orgány za účelem prevence, vyšetřování, odhalování či stíhání trestných činů nebo výkonu trestů a o volném pohybu těchto údajů ([KOM\(2012\)10](#))

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně údajů) ([KOM\(2012\)11](#))

EP 14. 4. 2016 [schválil](#) po 4 letech návrh směrnice a nařízení, které by měly [vést](#) k lepší ochraně osobních údajů.

Kontext

Doposud byl základem právních aktů v oblasti ochrany osobních údajů směrnice z roku 1995. V lednu 2012 Komise představila komplexní reformu pravidel na ochranu osobních údajů v EU. Cílem Komise je posílit právo na soukromí na internetu, posílit důvěru spotřebitelů v online služby, a tím stimulovat digitální ekonomiku v EU.

Konkrétně se jedná se o dva legislativní návrhy: [nařízení č. 11/2012](#), které stanoví obecný rámec unijní ochrany údajů, a [směrnici č. 10/2012](#) o ochraně osobních údajů zpracovávaných pro účely prevence, vyšetřování, odhalování nebo stíhání trestných činů a související soudní činnosti.

Oba návrhy následně v březnu 2014 získaly podporu EP. Rada nejdříve dosáhla dohody ve 3 klíčových aspektech návrhu nařízení: o pravidlech upravujících [převod dat](#) do nečlenských zemí EU a na územní působnosti; o pravidlech upravujících [zpracování údajů](#) ze strany podniků a vlád a pravidlech umožňujících větší [flexibilitu při nakládání](#) s osobními údaji.

Po 3 letech jednání [uzavřely](#) členské státy [kompromis](#) o podobě nařízení a 15. 6. 2015 [přijaly](#) v Radě obecný přístup k návrhu nařízení na regulaci ochrany osobních údajů v souvislosti s jednotným digitálním trhem. První jednání trialogu [proběhla](#) v červnu 2015 s cílem dokončit meziinstitucionální jednání do konce roku 2015.

Lucemburské předsednictví si dalo rovněž za úkol paralelně pokročit směrem k uzavření politické dohody Rady do října 2015 v otázce směrnice o ochraně osobních dat v oblasti vymáhání práva (více v příspěvku „Členské státy se dohodly na reformě ochrany osobních údajů v EU“, Monitoring červen 2015).

Následně Rada v říjnu 2015 [přijala](#) vyjednávací pozici pro jednání o podobě ochrany osobních údajů v oblasti vymáhání práva a celý proces schvalování se posunul dál (více v příspěvku „Rada našla shodu na ochraně osobních údajů v trestních věcech“, Monitoring říjen 2015).

Obsah a sporné body

[Cílem](#) obecné regulace ochrany dat je (1) posílit standardy ochrany dat a možnosti občanů je zpětně kontrolovat a (2) posílením důvěry využít obchodního potenciálu digitálního trhu. Nové normy v souvislosti s obecným návrhem o ochraně dat by měly přinést následující:

- Vznikne jediný soubor předpisů o ochraně údajů platný v celé EU. Nadbytečné administrativní požadavky, jako je oznamovací povinnost podniků, budou odstraněny.
- Zvýší se odpovědnost zpracovatelů osobních údajů. Případy závažného narušení ochrany údajů budou oznámeny vnitrostátnímu orgánu dozoru co nejdříve (pokud možno do 24 hodin).
- Zvýší se transparentnost nakládání s osobními údaji.
- V každém státě bude jeden vnitrostátní úřad pro ochranu údajů. Organizace s hlavním sídlem v dané

zemi bude s tímto úřadem spolupracovat. Lidé se budou obracet na tento úřad ve své zemi i tehdy, budou-li jejich údaje zpracovávány podnikem se sídlem v jiném členském státě.

- Pravidla se budou vztahovat na všechny subjekty působící na trhu EU (i v případě, že sídlí mimo EU).
- Přenos osobních údajů od jednoho poskytovatele služeb k jinému bude jednodušší (zlepšení konkurence mezi poskytovateli a zjednodušení pro uživatele).
- Zavádí se právo na vymazání osobních údajů a „právo být zapomenut“. V případě neexistence legitimních důvodů pro uchování údajů on-line bude možné osobní údaje vymazat (např. z různých sociálních sítí; otázkou je ale proveditelnost tohoto opatření v případě sdílení údajů třetími stranami, kdy je prakticky nemožné vysledovat další šíření údajů).
- Mechanismus „One-stop-shop“ pro podniky, které budou jednat jen s jedním dozorovým orgánem (ne s 28), což má zjednodušit a snížit náklady pro jejich podnikání.
- MSP jsou vyňaty z oznamovací povinnosti a povinnosti jmenovat inspektora ochrany údajů, pokud zpracování dat není jejich hlavním předmětem činnosti.
- Při nadměrných nebo opakujících se žádostech o přístup k datům budou MSP moci účtovat poplatky za poskytnutí přístupu.
- Novinkou je zahrnutí vnitrostátní úrovně ochrany osobních údajů, která má nyní rovněž spadat pod unijní směrnici.

Další vývoj

Nařízení vstoupí v platnost 20 dní po vyhlášení v Úředním věstníku EU. Jeho ustanovení budou přímo použitelná ve všech členských státech 2 roky po tomto datu. Vzhledem k tomu, že má Velká Británie a Irsko zvláštní status, pokud jde o spravedlnost a vnitřní věci, budou ustanovení směrnice použita v těchto zemích pouze v omezené míře. Dánsko se bude moci rozhodnout do 6 měsíců po konečném přijetí směrnice, zda ji chce zavést do svého vnitrostátního práva.

Práva dětí v trestním řízení by měla být posílena

Směrnice Evropského parlamentu a Rady o procesních zárukách pro děti, které jsou podezřelými nebo obviněnými osobami v trestním řízení

Rada 21. 4. 2016 [přijala](#) směrnici posilující práva dětí v trestním řízení. Směrnice stanovuje procesní záruky pro děti (tj. osoby mladší 18 let), které jsou podezřelé nebo obviněné ze spáchání trestného činu.

Kontext

Od roku 2009 probíhá v EU práce na posílení procesních práv podezřelých a obviněných osob v trestním řízení vycházející z „cestovní mapy“, kterou Rada přijala v listopadu 2009. Komise v listopadu 2013 [předložila](#) balík legislativních návrhů, které mají posílit záruky občanů v trestním právu procesním. Hlavním cílem je zaručit občanům právo na spravedlivý proces před jakýmkoliv soudem v EU, a to bez ohledu na státní příslušnost.

Balík doplňuje již dříve přijaté normy postupně schválené od roku 2010 – o právu na překlad a tlumočení do mateřského jazyka v jakémkoliv stádiu trestního řízení u všech soudů v EU (2010), o právu na informace v trestním řízení (2012) a o právu na přístup k obhájci (2013). Kroky Komise v oblasti trestního práva jsou v souladu s [plánem](#) posílení procesních práv přijatým v rámci tzv. Stockholmského programu. Směrnice navazuje na politickou dohodu, které bylo dosaženo v prosinci 2015, a na následné schválení EP v březnu 2016.

Obsah a sporné body

Hlavním principem směrnice je postavení obhájce a jeho případná pomoc. Členské státy by měly podezřelým nebo obviněným dětem zajistit pomoc obhájce, v nezbytném případě poskytnutím právní pomoci, s výjimkou případů, kdy pomoc obhájce není vzhledem k okolnostem případu vhodná. Další důležitá ustanovení směrnice se týkají poskytování informací o právech, práva na individuální posouzení, na lékařskou prohlídku a na audiovizuální záznam výslechu. Směrnice dále stanoví i zvláštní ochranu pro děti během zbavení osobní svobody, zejména v průběhu vazby.

Další vývoj

Po vyhlášení v Úředním věstníku EU budou mít členské státy 3 roky na provedení ustanovení ve svých vnitrostátních právních předpisech. Dánsko, Spojené království a Irsko se rozhodly neúčastnit se plnění této směrnice.

KRÁTCE...

Nový právní rámec podporuje distribuci ovoce, zeleniny a mléka dětem ve vzdělávacích zařízeních

Rada 11. 4. 2016 [přijala](#) nařízení, jehož cílem je podporovat konzumaci mléka, ovoce a zeleniny ve školách. Nově schválený projekt by měl mít k dispozici roční rozpočet ve výši 250 mil. € (na mléčné výrobky 100 mil. €; a na ovoce a zeleninu 150 mil. €). Členské státy získávají speciální příspěvky, na základě kterých dodávají produkty do škol. Hlavní cílem celého programu je propagovat zdravé stravovací návyky a konzumaci místních produktů. Novinkou nového programu bude větší důraz na vzdělávací aktivity, jako jsou např. návštěvy dětí v zemědělských podnicích. Členské státy se do projektu mohou zapojit zcela dobrovolně a stejně tak samy volí produkty, které jsou do škol dodávány. Projekty „Ovoce a zelenina do škol“ a „Mléko do škol“ fungují v současnosti ještě stále jako dva separátní projekty. Schváleným nařízením ovšem dojde k jejich sloučení. Nové nařízení bude použitelné od srpna 2017.

Polsko by mělo dle EP plnit doporučení Benátské komise

EP 13. 4. 2016 [hlasoval](#) o usnesení, ve kterém vyzývá polské orgány, aby plně provedly doporučení Benátské komise, aby mohla být zachována funkčnost polského Ústavního soudu a zásady právního státu. [Usnesení](#) EP o situaci v Polsku bylo schváleno poměrem 513:142:30. Poslanci v něm tvrdí, že opatření přijatá polskou vládou a prezidentem vedla k ochromení fungování Ústavního soudu, což následně předsta-

vuje nebezpečí pro demokracii, lidská práva a právní stát (více v příspěvku „Polská premiérka vysvětlovala v Bruselu kroky své vlády“, Monitoring leden 2016). EP zdůrazňuje potřebu bez dalšího odkladu publikovat rozsudky Ústavního soudu v souladu s doporučeními Benátské komise. EP podporuje snahu Komise hledat řešení prostřednictvím dialogu s polskými úřady. Nicméně v případě, kdy polská vláda nesplní doporučení, poslanci požadují, aby Komise spustila druhý stupeň postupu v rámci ohrožení právního státu, který byl zahájen v lednu 2016.

Výbor ITRE chce posilnit práva spotřebitelů na trzích s elektrickou energií

Výbor ITRE 21. 4. 2016 [přijal](#) usnesení zabývající se postavením spotřebitelů na energetických trzích. Toto usnesení bylo připraveno v souvislosti s přípravou nové podoby trhů s elektrickou energií (více v příspěvku „Komise navrhuje konkrétní opatření pro vybudování energetické unie“, Monitoring červenec 2015), jejíž návrh by měla Komise [zveřejnit](#) v druhé polovině tohoto roku. Podle poslanců by měla být posílena aktivní role zákazníků na trhu a zpřehledněn mechanismus určování cen. V prvním případě jde především o umožnění využití nových obchodních modelů, jako je hromadný nákup energie, a o snížení administrativní zátěže pro spotřebitele provozující vlastní malé výroby elektrické energie. V druhém případě pak poslanci navrhnou opatření jako účtování plateb za energii po kratších časových úsecích, dynamické ceny energie podle aktuální zátěže sítě a opatření na zvýšení transparentnosti cenových tarifů.

AKTUÁLNÍ NABÍDKA PRACOVNÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ A STÁŽÍ V EU

Pracovní místa

Evropský podpůrný úřad pro otázky azylu (EASO)

Pozice: HR Asistent

Místo výkonu: Valleta, Malta

Termín přihlášek: 20. 5. 2016

Odkaz: <https://easo.europa.eu/working-for-easo/vacancies/>

Agentura pro spolupráci energetických regulačních úřadů (ACER)

Pozice: IT Expert

Místo výkonu: Lublaň, Slovinsko

Termín přihlášek: 22. 5. 2016

Odkaz: http://www.acer.europa.eu/en/the_agency/Working_at_ACER/Pages/Currrent-vacancies.aspx

Evropská agentura pro bezpečnost a zdraví při práci (EU-OSHA)

Pozice: HR Manager

Místo výkonu: Bilbao, Španělsko

Termín přihlášek: 18. 5. 2016

Odkaz: <https://osha.europa.eu/en/about-eu-osha/careers/euoshad1601-human-resources-manager-ad-7>

Evropský podpůrný úřad pro otázky azylu (EASO)

Pozice: ICT Officer

Místo výkonu: Valleta, Malta

Termín přihlášek: 20. 5. 2016

Odkaz: <https://easo.europa.eu/working-for-easo/vacancies/easo2016ta005-vacancy-notice-ict-officer-ad-5/>

Evropský podpůrný úřad pro otázky azylu (EASO)

Pozice: Řidič

Místo výkonu: Brusel, Belgie

Termín přihlášek: 18. 5. 2016

Odkaz: http://europa.eu/epso/apply/jobs/cast/2016/drivers/index_en.htm

Evropská agentura pro chemické látky (ECHA)

Pozice: Seconded National Experts

Místo výkonu: Helsinky, Finsko

Termín přihlášek: Bez časového limitu

Odkaz: <http://echa.europa.eu/web/guest/about-us/jobs/seconded-national-experts>

Evropská agentura pro léčivé přípravky (EMA)

Pozice: Expert on secondment for Business Analyst

Místo výkonu: Londýn, Spojené království

Termín přihlášek: Bez časového limitu

Odkaz: http://www.ema.europa.eu/ema/index.jsp?curl=pages/about_us/q_and_a/q_and_a_detail_000083.jsp&mid=WC0b01ac0580029403

Evropská agentura pro léčivé přípravky (EMA)

Pozice: Expert on secondment for Project Manager

Místo výkonu: Londýn, Spojené království

Termín přihlášek: Bez časového limitu

Odkaz: http://www.ema.europa.eu/ema/index.jsp?curl=pages/about_us/q_and_a/q_and_a_detail_000083.jsp&mid=WC0b01ac0580029403

Stáže

České centrum Moskva

Pozice: Stáž

Místo výkonu: Moskva, Ruská federace

Termín přihlášek: 1. 6. 2016

Odkaz: http://www.czechcentres.cz/_sys_/FileStorage/download/26/25719/nabidka_staze_ceske_centrum_moskva_podzim_2016.pdf

České centrum Tel Aviv

Pozice: Stáž

Místo výkonu: Tel Aviv, Izrael

Termín přihlášek: Bez časového omezení

Odkaz: http://www.czechcentres.cz/_sys_/FileStorage/download/25/24858/nabidka_staze_v-ceskemcentru_telaviv.pdf



AECR

www.aecr.eu